

KOMUNIKAT Nr *12*

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia *23 lutego* ..... 2010 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr **533/09**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 17 lipca 2009 r., na spadochronie Navigator 260, na którym trzeci skok wykonywał uczeń-skoczek, lat 31, klasyfikuję do kategorii:

**„Czynnik środowiskowy”**  
w grupie przyczynowej: **„Inne – E8”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m z opóźnionym otwarciem 60 sek. na zadanie AFF-2. Po wykonaniu nakazanego opóźnienia otworzył spadochron główny. Lot na spadochronie, do momentu lądowania, przebiegał prawidłowo. Podczas lądowania, uczeń-skoczek prawidłowo wykonał podejście, lecz po przyziemieniu, zahaczył nogą o kretowisko, co spowodowało nieoczekiwane zachwianie równowagi i upadek. Upadając podparł się prawą ręką, skutkiem czego doznał kontuzji dłoni. Prześwietlenie wykazało złamanie dwóch kości śródrezcza.


3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku było potknięcie się ucznia-skoczka o nierówność terenową (kretowisko) po przyziemieniu. Spowodowało to niekontrolowany upadek ucznia-skoczka i obrażenia ciała.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL zaakceptowała następujący, zastosowany, środek profilaktyczny:

Na odprawie z uczniami-skoczkami omówiono zaistniałe zdarzenia oraz przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie lądowania w nierównym terenie.

PREZES  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
  
Grzegorz Kruszyński